



CONSILIUL JUDEȚEAN DOLJ

HOTĂRÂRE

privind aprobarea tarifului de închiriere a infrastructurii de telecomunicații de fibră optică de distribuție internă în noul terminal pentru R.A. Aeroportul Internațional Craiova

Consiliul Județean Dolj, întrunit în ședință ordinară,
având în vedere Referatul de aprobare nr. AIC-610/22.07.2026 al Regiei Autonome Aeroportul Internațional Craiova, Raportul de specialitate nr. 12297/24.07.2026 al Direcției Economice, Raportul de specialitate al D.J.A.L.S. - Compartimentul Juridic, Administrație Locală nr. 12311/24.07.2026, precum și avizul comisiilor de specialitate,

ținând cont de Hotărârea nr. 15/17.07.2026 a Consiliului de Administrație al Regiei Autonome Aeroportul Internațional Craiova,

În baza art. 9 din Ordonanța de urgență nr. 61/2011 privind reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, cu modificările și completările ulterioare

în temeiul art. 173 alin. (1) lit. f), art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă tarifele de închiriere a infrastructurii de telecomunicații de fibră optică de distribuție internă în noul terminal pentru RA Aeroportul Internațional Craiova, conform anexei la prezenta hotărâre ce constituie parte integrantă din aceasta.

Art. 2 Direcțiile de specialitate ale Consiliului Județean Dolj și ale Regiei Autonome Aeroportul Internațional Craiova vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art. 3 Prezenta hotărâre se va comunica Regiei Autonome Aeroportul Internațional Craiova.

Nr. 203

Adoptată la data de 30.07.2026

PREȘEDINTE,

DORIN-COSMIN VASILE

**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
AL JUDEȚULUI,**

CRISTIAN-MARIAN ȘOVĂILĂ

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 35 voturi "PENTRU"

Nr. AIC – 6100 / 22.07.2026

PREȘEDINTE,
DORIN COSMIN VASILE

REFERAT DE APROBARE

a proiectului de hotărâre cu privire aprobarea tarifului de închirierea infrastructurii de telecomunicații de fibră optică de distribuție internă în noul Terminal al Aeroportului Internațional Craiova.

Având în vedere necesitatea optimizării resurselor tehnice existente și a generării de venituri non-aeroportuare prin valorificarea infrastructurii redundante de telecomunicații din cadrul noului Terminal, vă supunem spre analiză și aprobare prezenta propunere de stabilire a tarifului pentru închirierea de tronsoane de fibră optică de distribuție între rackurile din camerele tehnice deținute de către aeroport.

1. Context și Justificare Tehnică

În cadrul noului Terminal al Aeroportului Internațional Craiova, operaționalizat în vederea extinderii capacității de procesare și modernizării serviciilor aeriene, a fost proiectată și executată o rețea modernă de telecomunicații pe suport de fibră optică (Single Mode). Această infrastructură asigură nu doar fluxurile vitale de date pentru sistemele aeroportuare interne, ci dispune și de capacități de fire libere de tip "dark fiber" care pot fi puse – contracost- la dispoziția terților (operatori telecom, companii aeriene, agenți de handling, etc).

În prezent, există cereri din partea unor operatori de telecomunicații (cum ar fi Orange Business, pentru susținerea circuitelor dedicate de date ale partenerilor aeroportului, ex. Wizz Air) de a accesa și utiliza această infrastructură fizică printr-un mecanism de închiriere a fibrei optice pe un tronson de distribuție interior (estimat la o lungime de aproximativ 300 de metri).

2. Aspecte Juridice și de Securitate (NIS2)

Având în vedere rolul Aeroportului Internațional Craiova ca entitate importantă și infrastructură critică, închirierea se va face sub stricta respectare a următoarelor condiții:

- **Directiva NIS2 și OUG 155/2024:** Chiriașul va avea acces exclusiv la mediul fizic de transmisie alocat (fibră optică "dark fiber" dedicată), fără acces sau interconectare directă în rețeaua logică, echipamentele active de comutație sau firewall-urile ale aeroportului sau ale altor terți.
- **Accesul în spațiile tehnice:** Orice intervenție fizică pentru conectare, sudură sau mentenanță în camerele tehnice ale aeroportului se va face exclusiv cu aprobarea prealabilă a managementului aeroportului și a Responsabilului NIS și sub supravegherea strictă din partea personalului Compartimentului IT desemnat.

3. Fundamentarea Tarifului de Închiriere

Tariful propus a fost calculat având în vedere costurile de administrare, mentenanță și monitorizare a integrității fizice a cablurilor optice, precum și prețurile practicate pe piața de telecomunicații B2B.

Denumire Serviciu / Resursă	Unitate de Măsură	Valoare Tarif Propus (fără TVA)	Observații / Condiții
Închiriere tronson fibră optică de distribuție (Single Mode)	Fir FO – SM / lună	180 EUR	Tarif aplicabil pentru tronsoane dedicate din Terminalul 2 cu lungimi de pana in 300 m.
Închiriere tronson fibră optică de distribuție (Single Mode)	Metru liniar / fir / lună	1.50 EUR	Tarif aplicabil pentru tronsoane dedicate din Terminalul 2 cu lungimi de peste 301 m.
Taxă unică de instalare și conectare fizică (opțional)	Eveniment / conexiune	200.00 EUR	Include accesul asistat în camerele tehnice și verificarea reflectometrică

Notă: Pentru un tronson standard de pana in 300 de metri (un singur fir optic SM), chiria lunară rezultată va fi de 180 EUR (fără TVA). Facturarea se va realiza lunar, în lei, la cursul BNR din data emiterii facturii.

4. Alinierea la bunele practici și modele similare de pe aeroporturi internaționale

Modelul propus pentru Aeroportul Internațional Craiova—închirierea de infrastructură fizică pasivă (dark fiber) către operatori telecom—replică strategii comerciale și operaționale de succes implementate pe marile aeroporturi europene și globale:

A. Modelul Open Access Network (Aeroporturile din Grupul AENA, Spania)

- **Practică:** Operatorul aeroportuar spaniol AENA utilizează pe rețeaua sa de peste 40 de aeroporturi (inclusiv Madrid-Barajas și Barcelona-El Prat) modelul de rețea deschisă. Aeroportul deține în totalitate infrastructura fizică de cablare din terminale și închiriază capacități (fire de fibră sau canale) operatorilor naționali (Telefonica, Vodafone, Orange).
- **Avantaj recunoscut:** Această abordare elimină monopolul unui singur operator telecom în terminal, stimulează concurența tarifară în beneficiul companiilor aeriene și garantează că nicio entitate externă nu poate modifica structura fizică a clădirilor fără controlul direct al aeroportului.

B. Neutral Host Provider (Aeroportul Heathrow, Londra & Aeroportul Schiphol, Amsterdam)

- **Practică:** Heathrow funcționează ca un „gazdă neutră” (Neutral Host) pentru infrastructura de date și comunicații mobile. În loc să permită fiecărui furnizor de servicii (ISP) sau operator aerian să își monteze propriile magistrale, aeroportul pune la dispoziție o singură autostradă digitală pasivă proprie.
- **Avantaj recunoscut:** Reducerea la zero a amprente fizice redundante în camerele tehnice interne și eliminarea riscurilor de incendiu sau interferențe prin aglomerarea de cabluri neidentificate. Totodată, asigură o flexibilitate extremă: dacă o companie aeriană își schimbă furnizorul telecom, modificarea se face prin simpla mutare a unui patch-cord în rack-ul aeroportului, fără lucrări de șantier.

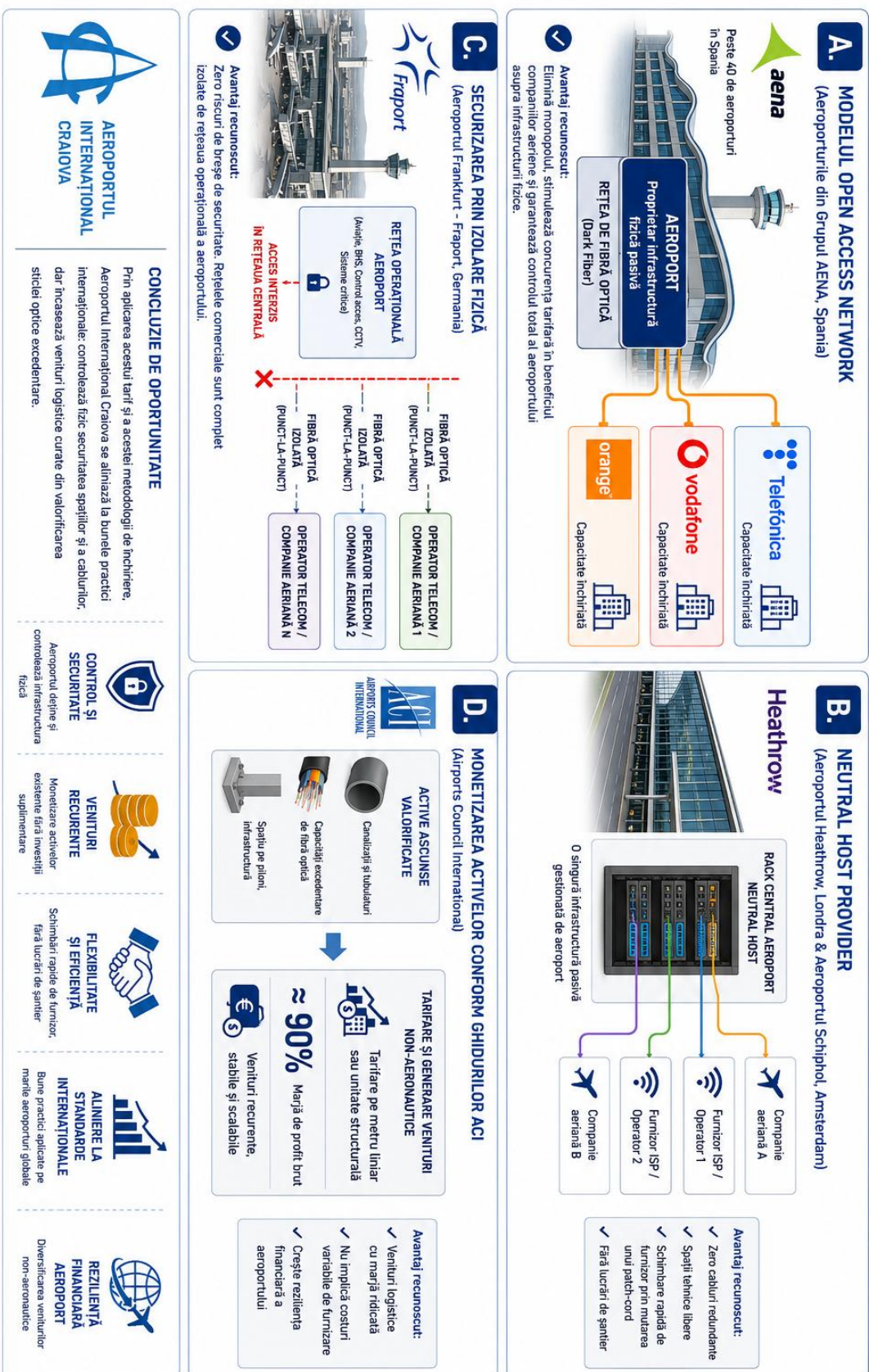
C. Securizarea prin izolare fizică (Aeroportul Frankfurt - Fraport, Germania)

- **Practică:** Pentru a respecta reglementările europene stricte privind securitatea cibernetică a infrastructurilor critice (similare Directivei NIS2 și OUG 155/2024 în România), Fraport interzice cu desăvârșire accesul furnizorilor de servicii comerciale în rețeaua IT centrală a aeroportului. Soluția aplicată este exclusiv punerea la dispoziție de legături dedicate de fibră optică complet izolate (punct-la-punct).
- **Avantaj recunoscut:** Zero riscuri de breșe de securitate prin mișcări laterale în rețea. Chiar dacă un operator extern sau o companie aeriană suferă un atac cibernetic, rețeaua operațională a aeroportului (sistemele de aviație, control acces, BHS) rămâne complet protejată și neatinsă.

D. Monetizarea activelor conform ghidurilor ACI (Airports Council International)

- **Practică:** Ghidurile ACI privind generarea de venituri non-aeroportuare (Non-Aeronautical Revenues) încurajează managementul aeroporturilor să identifice activele ascunse (cum ar fi spațiul în canalizațiile tehnice, capacitățile excedentare de fibră optică sau spațiul pe piloni) și să le tarifeze pe metru liniar sau pe unitate structurală.
- **Avantaj recunoscut:** Creșterea rezilienței financiare a aeroportului prin diversificarea veniturilor. Veniturile din telecomunicații au o marjă de profit brut de aproape 90%, deoarece nu implică costuri variabile de furnizare (infrastructura fiind deja existentă).

5. ALINIEREA LA BUNELE PRACTICI ȘI MODELE SIMILARE DE PE AEROPORTURI INTERNAȚIONALE



5. Concluzii și Propuneri

Implementarea acestui tarif va permite:

1. Valorificarea eficientă a investițiilor în telecomunicații realizate în infrastructura noului Terminal.
2. Aeroportului Internațional Craiova nu doar că își rezolvă o necesitate comercială imediată pentru partenerul Wizz Air-Orange Business, dar se aliniază direct la bunele practici din aviația modernă, aeroportul controlând fizic securitatea spațiilor și a cablurilor de fibra optica, totodata încasand venituri logistice nete din valorificarea infrastructurii fibrelor optice excedentare pe anumite tronsoane principale si secundare de distributie.
3. Asigurarea unui suport tehnic stabil și securizat pentru conexiunile dedicate solicitate de operatori, terti și de către companiile aeriene partenere.
4. Atragerea de venituri directe suplimentare pentru aeroport.

Având în vedere Hotărârea Consiliului de Administrație al R.A. Aeroportului Internațional Craiova Nr. 15 / 17.07.2026 (Art. 6), față de cele prezentate, argumentele și importanța acestuia pentru dezvoltarea sustenabilă a regiiei, propunem Consiliului Județean DOLJ, adoptarea unei hotărâri cu următorul obiect:

1. Aprobare tarife de închiriere a infrastructurii de telecomunicații – tronson de fibra optica propuse în tabelul din Anexa Nr. 1 și demararea procedurilor de contractare pentru solicitările primite din partea solicitanților, operatorilor licențiați de telecomunicații.

Craiova, 22.07.2026

Cu deosebită stimă,

Marian-Sorin MANDA
Director General

Intocmit,
Liviu CONSTANTIN
Director de Dezvoltare / Responsabil NIS

**PREȘEDINTE,
DORIN COSMIN VASILE**

**REFERAT DE APROBARE
a proiectului de hotărâre privind aprobarea tarifelor de închiriere a infrastructurii de
telecomunicații de fibră optică de distribuție internă în noul Terminal pentru
R.A. Aeroportul Internațional Craiova**

Analizând referatul de aprobare nr. AIC – 6100 din 22.07.2026 prin care se propune aprobarea tarifelor de închiriere a infrastructurii de telecomunicații de fibră optică de distribuție internă în noul Terminal pentru R.A. Aeroportul Internațional Craiova prin care se optimizează resursele tehnice existente precum și a generării de venituri non-aeroportuare prin valorificarea infrastructurii redundante de telecomunicații din cadrul noului Terminal, s-au constatat următoarele:

- În cadrul noului Terminal al Aeroportului Internațional Craiova, operaționalizat în vederea extinderii capacității de procesare și modernizării serviciilor aeriene, a fost proiectată și executată o rețea modernă de telecomunicații pe suport de fibră optică (Single Mode). Această infrastructură asigură nu doar fluxurile vitale de date pentru sistemele aeroportuare interne, ci dispune și de capacități de fire libere de tip "dark fiber" care pot fi puse - contracost- la dispoziția terților (operatori telecom, companii aeriene, agenți de handling, etc). Așa cum reiese din referatul de aprobare al Aeroportul Internațional Craiova, infrastructura formată din fire libere care se propune a fi închiriată este de tipul "dark fiber". Acest tip fire reprezintă fibră optică neluminată din cadrul infrastructurii de cabluri optice deja instalată, dar care nu este conectată la echipamente active de rețea din cadrul Terminalului. În ceea ce privește securitatea datelor, acestea vor circula pe o infrastructură fizică dedicată 100% unui singur client, eliminând astfel riscurile de a interfera cu rețeaua de date a aeroportului.

- Există solicitări către Aeroportului Internațional Craiova din partea unor operatori de telecomunicații de a accesa și utiliza această infrastructură fizică printr-un mecanism de închiriere a fibrei optice de tip "dark fiber" pe un tronson de distribuție interior.

- Întrucât aeroporturile sunt obiective de infrastructură critică, iar acest lucru implică proceduri și reguli stricte de securitate și avizare, închirierea se va face sub stricta respectare a următoarelor condiții:

Directiva NIS2 si OUG 155/2024: Chiriașul va avea acces exclusiv la mediul fizic de transmisie alocat (fibră optică "dark fiber" dedicată), fără acces sau interconectare directă în rețeaua logică, echipamentele active de comutație sau firewall-urile ale aeroportului sau ale altor terți.

Accesul în spațiile tehnice: Orice intervenție fizică pentru conectare, sudură sau mentenanță în camerele tehnice ale aeroportului se va face exclusiv cu aprobarea prealabilă a

managementului aeroportului si a Responsabilului NIS și sub supravegherea stricta din partea personalului Compartimentului IT desemnat.

- Fundamentarea tarifului de închiriere propus a fost calculat având în vedere costurile de administrare, mentenanță și monitorizare a integrității fizice a cablurilor optice, precum și preturile practicate pe piața de telecomunicații.

- Implementarea acestor tarife va permite:

1. Valorificarea eficientă a investițiilor în telecomunicații realizate în infrastructura noului Terminal.

2. Aeroportului Internațional Craiova nu doar că își rezolvă o necesitate comercială imediată pentru partenerul Wizz Air-Orange Business, dar se aliniază direct la bunele practici din aviația modernă, aeroportul controlând fizic securitatea spațiilor și a cablurilor de fibra optica, totodată încasând venituri logistice nete din valorificarea infrastructurii fibrelor optice excedentare pe anumite tronsoane principale si secundare de distribuție.

3. Asigurarea unui suport tehnic stabil și securizat pentru conexiunile dedicate solicitate de operatori, terți si de către companiile aeriene partenere.

4. Atragerea de venituri directe suplimentare pentru aeroport.

- Hotărârea Consiliului de Administrație al R.A. Aeroportului Internațional Craiova Nr. 15 / 17.07.2026 (Art. 6).

Fată de cele prezentate, se propune spre aprobare tarifele de închiriere a infrastructurii de telecomunicații de fibră optică de distribuție internă în noul Terminal pentru R.A. Aeroportului Internațional Craiova

DIRECTOR EXECUTIV

LARISA RĂDUCAN

DIRECTOR EXECUTIV

MARIAN MECU

ÎNTOCMIN,

BURTESCU ADRIAN

RAPORT DE SPECIALITATE
asupra proiectului de hotărâre privind aprobarea tarifului de închiriere a infrastructurii
de telecomunicații de fibră optică de distribuție internă în noul terminal pentru R.A.
Aeroportul Internațional Craiova

În conformitate cu prevederile art. 182 alin. (4) coroborate cu ale art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, D.J.A.L.S. – Compartimentul Juridic, Administrație Locală în calitate sa de compartiment de resort în cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Dolj, a analizat proiectul de hotărâre privind aprobarea tarifului de închiriere a infrastructurii de telecomunicații de fibră optică de distribuție internă în noul terminal pentru R.A. Aeroportul Internațional Craiova, propus de președintele Consiliului Județean Dolj și a constatat următoarele:

1) Obiectul/domeniul reglementat: aprobarea tarifului de închiriere a infrastructurii de telecomunicații de fibră optică de distribuție internă în noul terminal pentru R.A. Aeroportul Internațional Craiova.

2) Compatibilitatea și conformitatea cu legile, ordonanțele, hotărârile Guvernului, strategiile naționale și legislația secundară (ordine, instrucțiuni, normative, regulamente, etc.), în limitele și în a căror implementare și aplicare este elaborat respectivul proiect de hotărâre.

În proiectul de hotărâre analizat se menționează prevederile/norme aplicabile domeniului reglementat, respectiv:

- prevederile art. 9 din O.U.G. nr. 61/2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, cu modificările și completările ulterioare,

- art. 173 alin. (1) lit. f), art. 182 alin. (1) și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

3) Impactul asupra reglementărilor interne din sfera de competență/activitate a compartimentului juridic: nu este cazul.

4) Prin prezentul Raport de specialitate, Compartimentul Juridic, Administrație Locală avizează favorabil.

DIRECTOR EXECUTIV,
Adriana - Cristina VĂRGATU

Întocmit,
Consilier juridic
Mioara -Veronica Manea

Nr. AIC- 6103 / 22.07.2026

Anexa nr.1
La HCJ nr...203...../ 2026

Tarife de Închiriere Fibra Optica - SM

Tariful aprobat a fost calculat având în vedere costurile de administrare, mentenanță și monitorizare a integrității fizice a cablurilor optice, precum și prețurile practicate pe piața de telecomunicații B2B.

Denumire Serviciu / Resursă	Unitate de Măsură	Valoare Tarif Propus (fără TVA)	Observații / Condiții
Închiriere tronson fibră optică de distribuție (Single Mode)	Fir FO – SM / lună	180 EUR	Tarif aplicabil pentru tronsoane dedicate din Terminalul 2 cu lungimi de pana in 300 m.
Închiriere tronson fibră optică de distribuție (Single Mode)	Metru liniar / fir / lună	1.50 EUR	Tarif aplicabil pentru tronsoane dedicate din Terminalul 2 cu lungimi de peste 301 m.
Taxă unică de instalare și conectare fizică (opțional)	Eveniment / conexiune	200.00 EUR	Include accesul asistat în camerele tehnice și verificarea reflectometrică

Notă: Pentru un tronson standard de pana in 300 de metri (un singur fir optic SM), chiria lunară rezultată va fi de 180 EUR (fără TVA). Facturarea se va realiza lunar, în lei, la cursul BNR din data emiterii facturii.

Marian-Sorin MANDA
Director General

Intocmit,
Liviu CONSTANTIN
Director de Dezvoltare / Responsabil NIS

Page 1